

Sommerreifen-Test 2013



Im März/April ist es wieder Zeit, auf Sommerreifen zu wechseln. Wer sich entschließt mit neuen Reifen in die Sommersaison zu starten, findet bei Reifenhändlern und in Autohäusern eine nahezu unüberschaubare Auswahl. Das gilt besonders für die Dimension 195/65 R 15, die noch vor wenigen Jahren zur Grundausrüstung sehr vieler Autos gehörte. Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung hat gemeinsam mit dem ACE Auto Club Europa 16 Reifen dieser Größe einem harten Praxistest unterzogen. Erneut zeigt sich: Nicht der teuerste Reifen ist automatisch der Beste.

Dunlop Blu-Response verdienter Testsieger

Klarer Sieger mit dem GTÜ-Urteil „sehr empfehlenswert“ ist der Dunlop Sport Blu-Response (338 Euro*). Dieser Pneu glänzt mit dem absolut kürzesten Bremsweg auf nasser Strecke (siehe Ergebnistabelle). Zum Vergleich: Der ebenfalls leicht rollende, aber auch günstigere Nexen N blu Eco (298 Euro*) braucht im Test aus Tempo 100 ganze acht Meter mehr bis zum Stillstand.

Auf Platz zwei landet der preiswerte Vredestein Sportrac 5 (296 Euro*), der mit ebenfalls sehr homogenen Leistungen überrascht. Gegenüber dem Spitzenreiter fehlen jedoch ein paar Punkte beim Nassbremsen und im Rollwiderstand. Vredestein gehört übrigens zu dem hierzulande noch weitgehend unbekanntem Konzern Apollo, der mit dem neuen Alnac 4G (252 Euro*) ebenfalls im Test vertreten ist. Mit guten Reserven im Nassen und gutem Bremsvermögen auf trockener Bahn genügt auch dieser Reifen den Anforderungen an die Fahrsicherheit. Die Handlingeigenschaften könnten etwas besser und der Rollwiderstand etwas geringer sein.

Breites Mittelfeld mit guten Leistungen

Den dritten Platz darf sich der Continental Premium Contact 5 (338 Euro*) mit dem Goodyear Efficient-Grip Performance (328 Euro*) teilen. Der Conti ist einen Hauch resistenter gegen Aquaplaning und generell sehr gutmütig zu fahren, der Goodyear bremst dafür auf trockener Straße besser.

Auf dem fünften Platz landet der ebenfalls neu entwickelte Bridgestone Turanza T001 (320 Euro*), der das Prädikat „sehr empfehlenswert“ mit erhöhtem Rollwiderstand nur um einen einzigen Punkt verfehlt.

Ebenso viele Punkte erreicht der Hankook Kynergy Eco (332 Euro*) mit einem Vorsprung in der Disziplin Rollwiderstand, die er jedoch durch etwas schlechtere Leistungen auf trockener Straße wieder verspielt.

Knapp dahinter rangieren Nokian Line (274 Euro*) und Semperit Speed-Life (298 Euro*), wobei der Semperit in den Aquaplaningversuchen durch extrem gute Leistungen auffällt. Allerdings ist das Bremsvermögen auf nasser Straße alles andere als optimal. Unzureichend verzögern in dieser Disziplin auch der letztplatzierte Nankang XR 611 (242 Euro*) und der Falken Ziex ZE 914 Ecorun (300 Euro*). Der Falken bekommt dank guter Umweltwerte und günstigem Preis eben noch so das Prädikat „empfehlenswert“ und mischt sich damit unter so bekannten Markenreifen wie Fulda EcoControl HP (306 Euro*), Pirelli Cinturato P1 (320 Euro*) und Michelin Energy Saver Plus (356 Euro*). Diese Reifen zeigen solide, wenn auch nur durchschnittliche Leistungen.

Am Ende des Feldes finden sich zwei Reifen mit dem Prädikat „bedingt empfehlenswert“ wieder: zum einen der Firestone TZ 300 (292 Euro*), der aus seinem hohen Rollwiderstand keinen Hehl macht, bei Nässe und bei Trockenheit aber mithalten kann, sowie der Nexen N blue eco (298 Euro*), der den Spagat zwischen gutem Rollwiderstand und genügend Nasshaftung nicht beherrscht und zudem auf trockener Straße nur unzureichend verzögert.

Auch ein „nicht empfehlenswert“ gibt es beim GTÜ-Sommerreifentest: Der Nankang XR 611 (242 Euro*) bietet erschreckend schlechte Aquaplaningeigenschaften und generell sehr wenig Haftung auf nasser Fahrbahn.

* ungefährender Preis für vier Reifen

Überreicht durch

Testergebnis Sommerreifen



GTÜ
Gesellschaft für Technische Überwachung mbH

Apollo
Alnac 4G

Conti-
nental
Premium
Contact 5

Dunlop
Sport Blu-
Response

Falken
Ziex
ZE 914
Ecorun

Firestone
TZ300 α

Fulda
EcoCon-
trol HP

Goodyear
Efficient-
Grip Per-
formance

Hankook
Kynergy
Eco

Michelin
Energy
Saver Plus

Nankang
XR 611

Nexen
N blue Eco

Nokian
Line

Pirelli
Cinturato
P1

Semperit
Speed-Life

Vredestein
Sportrac 5

Dimension 195/65 R 15 V



Labelwerte

	Apollo	Bridgestone	Continental	Dunlop	Falken	Firestone	Fulda	Goodyear	Hankook	Michelin	Nankang	Nexen	Nokian	Pirelli	Semperit	Vredestein
Rollwiderstand	C	C	C	B	C	F	C	B	B	C	E	C	C	C	C	C
Nassgriff	B	B	A	A	B	B	B	A	B	A	C	C	B	B	C	B
Außengeräusch	1169	1171	1171	1168	1170	1170	1168	1169	1169	1170	1171	1174	1172	1169	1171	1170
Sicherheit, nass																
Bremsen	30	19	20	25	14	17	20	22	21	18	12	16	20	20	13	20
Handling (Messwert)	5	4	3	5	2	3	3	5	4	2	0	1	4	3	2	5
Handling (subjektiv)	10	7	7	8	6	6	8	8	8	7	5	7	8	7	7	9
Kreisbahn	5	4	4	2	1	2	2	2	2	1	1	3	2	1	3	3
Aquaplaning, längs	20	12	13	13	11	12	11	12	13	12	9	11	12	11	16	13
Aquaplaning, quer	10	5	7	6	5	6	4	7	7	6	0	1	4	1	10	5
Kapitelwertung	80	51	54	59	39	46	48	56	55	46	27	39	50	43	51	55
Sicherheit, trocken																
Bremsen	30	25	23	28	22	21	23	25	21	21	21	16	23	25	21	25
Handling (Messwert)	15	6	8	6	6	7	6	6	6	4	4	3	8	5	5	6
Handling (subjektiv)	15	8	12	12	10	11	10	10	11	9	8	6	12	9	9	12
Kapitelwertung	60	39	43	46	38	39	39	41	38	34	33	25	43	39	35	43
Umwelt/Wirtschaftlichkeit																
Vorbeifahrgeräusch	10	8	8	8	8	6	8	5	9	8	7	8	7	6	7	8
Rollwiderstand	20	6	9	18	14	2	11	16	12	15	2	14	11	11	15	12
ungefährer Preis für 4 Reifen	252,-€	320,-€	320,-€	338,-€	300,-€	292,-€	306,-€	328,-€	332,-€	356,-€	242,-€	298,-€	274,-€	320,-€	298,-€	296,-€
Kapitelwertung	20	18	15	14	16	16	16	15	15	14	18	16	17	15	16	16
Gesamtwertung	50	32	32	40	38	24	35	36	36	37	27	38	35	32	38	36
Gesamtwertung	190	122	129	133	115	109	122	133	129	117	87	102	128	114	124	134

GTÜ-Urteil

	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	sehr empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	nicht empfehlenswert	bedingt empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	sehr empfehlenswert
Rollwiderstand														
Nassgriff														
Außengeräusch														
Sicherheit, nass														
Bremsen														
Handling (Messwert)														
Handling (subjektiv)														
Kreisbahn														
Aquaplaning, längs														
Aquaplaning, quer														
Kapitelwertung														
Sicherheit, trocken														
Bremsen														
Handling (Messwert)														
Handling (subjektiv)														
Kapitelwertung														
Umwelt/Wirtschaftlichkeit														
Vorbeifahrgeräusch														
Rollwiderstand														
ungefährer Preis für 4 Reifen														
Kapitelwertung														
Gesamtwertung														



GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH
Vor dem Lauch 25 · 70567 Stuttgart
Fon: 0711 97676-0
E-Mail: info@gtue.de · www.gtue.de/autofahrer

Einen ausführlichen Bericht zum Test und weitere Produkttests finden Sie unter www.gtue.de/autofahrer

